

SEAC-CLIMA

INTERVIEW DE M. Kenan YAVUZ (Co-gérant de AK CONSTRUCTION)



PRESENTATION DE AK CONSTRUCTION :

Créée en 2012, AK Construction a réalisé en 2017 :
154 maisons, 70% en primo, 30 % en standing.
Ses départements d'activité sont le 26 / 07 / 38 / 84

INTERVIEW

AVANT DE POSER DU SEAC-CLIMA POSIEZ VOUS DU PLANCHER CHAUFFANT CLASSIQUE ?

Oui cela représentait 25% de nos ventes.

POURQUOI ÊTES VOUS PASSÉ AU PLANCHER CHAUFFANT INTEGRE DANS LA TABLE DE COMPRESSION ?

Tout d'abord pour l'innovation. Nous portons un grand intérêt aux systèmes innovants, surtout quand ils nous permettent de développer nos ventes tout en conservant la qualité de nos réalisations.

La solution que l'on nous a présentée faisait apparaître un gain financier et un gain de temps très intéressant.

POURQUOI LE SEAC-CLIMA ?

Les premiers chantiers ont été réalisés avec une autre marque. Grâce au relationnel avec le commercial SEAC du secteur, nous avons essayé le SEAC-CLIMA que nous avons apprécié par la qualité de son tube multicouche aluminium, sa simplicité de pose, et le fait qu'il respecte toutes les réglementations .

Le tube multicouche aluminium étant très solide, il est idéal et rassurant pour le passer dans la table de compression composée de béton et d'acier.

COMMENT AVEZ VOUS GÉRÉ L'INTERVENTION DU PLOMBIER ET COMMENT LE MAÇON A-T-IL REAGI ?

Aucun souci car le plombier intervenait déjà pour poser les réservations avant le coulage.

FAITES VOUS UNE CHAPE AVANT DE POSER LE CARRELAGE ?

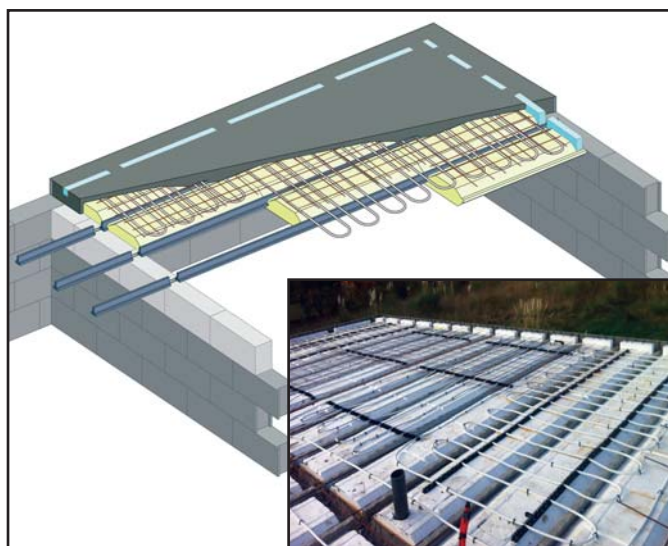
Oui une chape de 5 cm

POSEZ VOUS DU SEAC-CLIMA A L'ETAGE?

Oui systématiquement car le gain est encore plus important, on évite de produire deux températures d'eau différentes et le SEACBOIS nous évite la pose de laine minérale dans le plénum.

POUVEZ-VOUS ME DIRE QUELS SONT LES GAINS EN TEMPS ET FINANCIER PAR RAPPORT A UN SYSTÈME CLASSIQUE ?

On a un gain financier de 10 à 15 € par m² et nous gagnons 5 semaines sur la construction de la maison.



SEAC
une équipe en béton un moral d'acier

www.seac-gf.fr
Tél : 05 34 40 90 00